

Droga do celu.



Podpodłogowy agregat chłodniczy TU 42

Państwa korzyści:

- obniżenie kosztów w związku z montażem podpodłogowym
- więcej spokoju w kabinie kierowcy
- długowieczny, mocny silnik elektryczny i konstrukcja łatwa w konserwacji
- oszczędność w zużyciu paliwa poprzez zastosowanie systemu start-stop
- cicha praca postojowa
- czyste kierowanie krążeniem powietrza
- wygodna zdalna obsługa w kabinie kierowcy

Zalety urządzeń podpodłogowych wykorzystywane są na całym świecie. Agregaty tego typu umożliwiają zastosowanie wyższych kabin kierowcy i niższej konstrukcji **skrzyni ładunkowej**, ponieważ na ścianie czołowej skrzyni ładunkowej nie trzeba instalować kondensatora.

Przemieszczenie ciężkiego kondensatora pod skrzynię ładunkową powoduje **lepsze rozłożenie ciężaru** z mniejszym obciążeniem przedniej osi. Zaletą jest tutaj także większy spokój w kabinie kierowcy.

Przy pomocy przyjaznej dla użytkownika **zdalnej obsługi** mamy wszystko pod kontrolą. Z kabiny kierowcy możliwa jest regulacja i kontrola funkcji na cyfrowym wyświetlaczu.

Solidna podstawa i elementy okładziny ze sprawdzoną **ochroną antykorozyjną** gwarantują sprawdzoną długowieczność. Dzięki seryjnemu systemowi start/stop możliwe jest **obniżenie zużycia paliwa** - to się opłaca.

Sprawdzone komponenty z **koncernu MITSUBISHI** są perfekcyjnie wzajemnie dopasowane. Tylko dzięki tej wysokiej dokładności w produkcji można zagwarantować niezawodny i funkcjonalny system chłodzenia.

HEIFO –System chłodzenia w transporcie / urządzenie podpodłogowe TU 42:

Dojrzała technika. Z pewnością.

Szczegóły TU 42

Wydajność chłodnicza: (testowana ATP)

Przy 0° C: 4.780 Watt

Przy -20° C: 2.166 Watt

Środek

chłodzący: R 404A

Wentylacja: 3.454 m³/h
(AMCA)

Szczegóły TU 42

Objętość:

Chłodzenie do 40 m³

Mrożenie do 25 m³

Motor:

Wysokowydajny silnik Diesla produkcji MITSUBISHI

L2E, 2 cylindry, 635 ccm

Pojemność oleju dla długich przedziałów wymiany oleju: 8 l

Waga: 334 kg



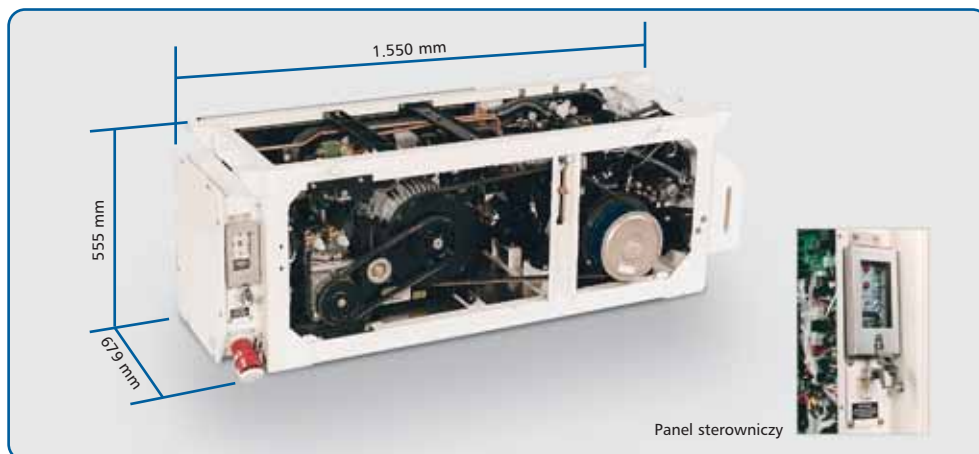
Zdalne sterowanie



Opcja: 128mm-płaski parownik



Wszystkie paski klinowe i miarka oleju są łatwo dostępne



Panel sterowniczy

Łatwość konserwacji:

Wszystkie paski klinowe i miarka oleju są łatwo dostępne dla serwisanta, podobnie jak komponenty polegające serwisowaniu, co umożliwia szybką konserwację i naprawę.

Kierowanie krążeniem powietrza:

W przeciwieństwie do innych agregatów podpodłogowych urządzenie TU 42 pobiera powietrze kondensatorowe potrzebne do odprowadzenia ciepła od czystej strony pojazdu, przepuszcza je przez kondensator i wydychuje pod samochód. W ten sposób do agregatu nie trafia zanieczyszczone i gorące powietrze spod pojazdu.

Parownik:

- nie wymagające intensywnej obsługi serwisowej wentylatory parownika wskutek zastosowania odpowiedniej wielkości szczotek, wysokokościowych kolektorów i jak również hartowanych pierścieni ślizgowych,
- wentylatory parownika chronione przed wodą rozpryskową,
- ssące ułożenie wentylatorów parownika poprzez wyższą prędkość wydmuchiwania i lepszy rozdział powietrza

Kompresor:

zaprojektowany specjalnie dla wysokich wymagań ciśnieniowych środka chłodzącego R 404A trzycylindrowy kompresor tłokowy z własnej produkcji MITSUBISHI.

Silnik elektryczny:

wydajny silnik elektryczny 3,7 kW MITSUBISHI, wolnoobrotowy z wysokim przełożeniem, przez co wyjątkowo cichy i długowieczny

Opcje:

- zestaw wyciszający dźwięki
- płaski parownik DX (wys. 128 mm) z turbowentylatorem,
- dodatkowy grzejnik elektryczny
- automatyczne uruchamianie Diesla przy awarii sieci

HEIFO
DIE PROFIS

www.heifo.de

HEIFO Rüterbories GmbH & Co. KG · Hannoversche Straße 49 · 49084 Osnabrück
Tel.: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · Fax: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · E-Mail: info@heifo.de
MITSUBISHI 24h-Coolline 00800 8038 8083, 0032 2513 8313

Przedstawiciel na Polskę: Tomasz Tomkowiak Tel.: +48 660 003 792, E-Mail: tomkowiak.mhi@interia.eu