

Bezpiecznie jak we wiecznym lodzie!



Agregaty chłodnicze na ścianę czołową TNW 6 i TNW 7

Państwa zalety

- 3-cylindrowy silnik Diesla firmy MITSUBISHI
- cicha praca postojowa
- długowieczny mocny silnik elektryczny i łatwa w konserwacji konstrukcja
- oszczędność w zużyciu paliwa poprzez zastosowanie systemu start/stop
- łatwa zdalna obsługa z kabiny kierowcy
- mikroprocesor
- łatwa konserwacja

Zwłaszcza w przypadku dużych samochodów-chłodni korzystne jest własne zasilanie. Przy pomocy zaprojektowanego specjalnie dla tych wymagań napędu Diesla możliwa jest w każdej chwili **dokładna regulacja temperatury**, co jest szczególnie ważne przy wrażliwych towarach.

Te agregaty chłodnicze są przy tym szczególnie ekonomiczne, ponieważ innowacyjny system start/stop **umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa**.

Dzięki zintegrowanemu sterowaniu mikroprocesorowemu funkcje urządzenia regulowane są automatycznie i uzyskiwana jest optymalna moc chłodzenia.

Przy pomocy przyjaznej dla użytkownika **zdalnej obsługi** mają Państwo wszystko pod kontrolą. Z kabiny kierowcy można wygodnie nastawić parametry i kontrolować funkcje urządzenia.

Obok miłego dla oka designu urządzenia te przekonują wysoką **żywością, wytrzymałością i przyjaznym serwisowaniem**. Sprawdzone komponenty pochodzące z koncernu MITSUBISHI są perfekcyjnie wzajemnie do siebie dopasowane. Tylko dzięki tej dokładności w produkcji możliwe jest zagwarantowanie niezawodnego i sprawnego systemu chłodzenia.

HEIFO – Chłodzenie w transporcie / urządzenia na ścianę czołową TNW 6 i TNW 7:

Bezpiecznie jak we wiecznym lodzie!

Szczegóły TNW 6 TNW 7

Wydajność chłodnicza: (testowana ATP)		
przy 0° C:	7.282 Watt	7.918 Watt
przy -20° C:	4.398 Watt	5.042 Watt
Wydajność grzania:		
przy 0° C:	4.077 Watt	5.052 Watt
Środek chłodzący:	R 404A	R 404A
Wentylacja:	6.120 m ³ /h	6.120 m ³ /h
(AMCA)		

Szczegóły TNW 6 TNW 7

Objętość:		
Chłodzenie	do 50 m ³	do 55 m ³
Mrożenie	do 40 m ³	do 45 m ³
Waga:	488 kg	490 kg
Silnik:		
Wysokowydajny silnik Diesla MITSUBISHI		
L3E, 3 cylindry, 952 ccm		
Pojemność oleju dla długich przedziałów wymiany oleju: 9,5 l		



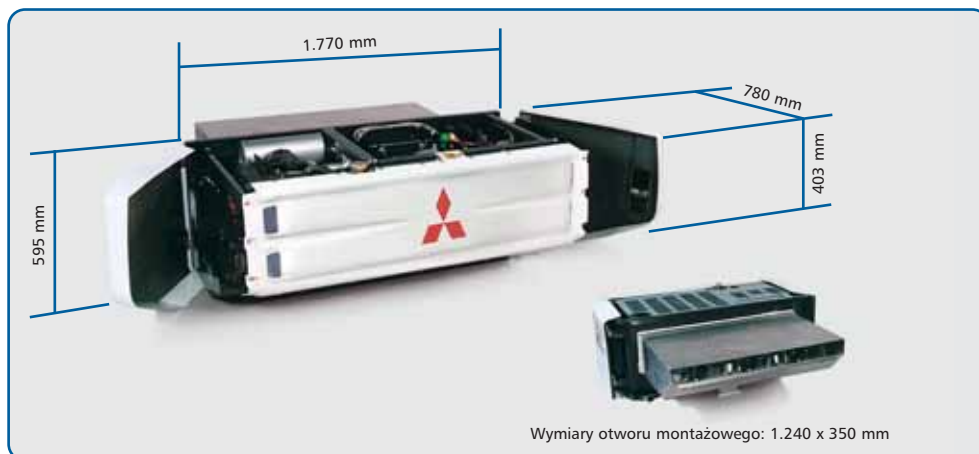
Zdalne sterowanie



Silnik elektryczny
400 V / 5,5 kW



3-cylindrowy kompresor
tłokowy dla R 404A



Wymiary otworu montażowego: 1.240 x 350 mm

„City-Speed“

Poprzez zdalne sterowanie możliwe jest przełączenie silnika Diesla na mniejsze obroty w celu redukcji szumu.

Parownik:

- nie wymagające intensywnej obsługi serwisowej wentylatory parownika wskutek zastosowania odpowiedniej wielkości szczotek, wysokoja kościowych kolektorów i jak również hartowanych pierścieni ślizgowych,
- wentylatory parownika chronione przed wodą rozpryskową,
- ssące ułożenie wentylatorów parownika poprzez wyższą prędkość wydmuchiwania i lepszy rozdział powietrza.

Przełącznik:

- łatwo dostępny przełącznik z mikroprocesorem i wszystkimi podzespołami potrzebnymi do sterowania
- przejrzysty układ i czyste prowadzenie przewodów
- wydajne komponenty elektromechaniczne
- centralne umieszczenie bezpieczników

Silnik elektryczny:

- wydajny silnik elektryczny 400 V/5,5 kW MITSUBISHI, wolnoobrotowy z wysokim przełożeniem, przez co wyjątkowo cichy i długowieczny

Kompresor:

- zaprojektowany specjalnie dla wysokich wymagań ciśnieniowych środka chłodzącego R 404A
- trójcylindrowy kompresor tłokowy z własnej produkcji MITSUBISHI

Opcje:

- zestaw wyciszający dźwięki
- automatyczne uruchamianie Diesla przy awarii sieci
- dodatkowe grzanie elektryczne
- zestaw montażowy do zapasowego mostka

HEIFO
DIE PROFIS

www.heifo.de

HEIFO Rüterborries GmbH & Co. KG · Hannoversche Straße 49 · 49084 Osnabrück
Tel.: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · Fax: +49 (0) 5 41 58 43 - 197 · E-Mail: info@heifo.de
MITSUBISHI 24h-Coolline 00800 8038 8083, 0032 2513 8313

Przedstawiciel na Polskę: Tomasz Tomkowiak Tel.: +48 660 003 792, E-Mail: tomkowiak.mhi@interia.eu